

Tzen 1 Sénart – Corbeil : c'est parti !

La nouvelle ligne du T Zen crée une liaison simple et directe qui participera au rapprochement des agglomérations de Sénart et de Corbeil-Essonnes. Avec l'ouverture de cette première ligne, à l'été 2011 Sénart – Corbeil, composée d'une flotte de 12 véhicules exploités par Veolia Transport, le STIF répond à l'ambition commune de la Seine-et-Marne et de l'Essonne d'offrir sur leur territoire, un **service de transport public moderne, performant et fiable**. Cette décision qui émane du STIF, par ailleurs financeur de l'exploitation et du matériel roulant, préfigure la création de nouvelles lignes T Zen. Elles desserviront les zones d'emplois, dynamisant l'implantation de nouveaux logements, d'équipements publics ou d'activités loisirs, le tout **au service d'une mobilité durable**.

Chiffres-clés

- › 14 stations entre Sénart et Corbeil
- › 14,7 km de longueur de ligne dont 9,6 km en site propre en première phase
- › 30 min de temps de trajet
- › 4 communes traversées (Liesaint, Saint-Pierre-du-Perray, Saint-Germain-lès-Corbeil et Corbeil-Essonnes)
- › 82 millions d'euros, c'est le coût des infrastructures de la première phase du projet entre Liesaint-Moissy et Saint-Germain-lès-Corbeil



Tracé de la ligne



Financement Infrastructures

- › 82 millions d'euros
- Région : 85,9 % › 70,5 M d'euros
- Conseil général de l'Essonne : 6,2 % › 5 M d'euros
- Conseil général de Seine-et-Marne : 6,2 % › 5 M d'euros
- État : 1,8 % › 1,5 M d'euros

Matériel roulant

- › 4,2 millions d'euros
- STIF : 100 %

Exploitation

- › 31,8 millions d'euros*
- STIF : 100 %
- *sur les six prochaines années.

Prochaines lignes...

- Entre Carré Sénart à Liesaint et la gare RER de Melun.
- À l'étude : une ligne entre Grigny et la gare de Corbeil-Essonnes et une ligne entre la porte de Pantin et la gare du T4 aux Pavillons-sous-Bois.

Le STIF, acteur majeur de la mobilité durable

Émanation des collectivités locales (Région Île-de-France, Mairie de Paris ainsi que les 7 autres départements franciliens), le STIF est l'**Autorité organisatrice des transports en Île-de-France**.

À ce titre, le STIF **imagine, prévoit, organise, coordonne et finance tous les transports en commun en Île-de-France**. Animé par le sens du service public et de l'intérêt général, le STIF décide des améliorations pour les déplacements franciliens. Il en confie ensuite la mise en œuvre à des entreprises de transport.

Adapter les transports aux nouveaux rythmes de vie et aux évolutions des territoires sont ainsi des objectifs permanents pour le STIF, **acteur majeur de la mobilité durable en Île-de-France**.



Extension du réseau des bus de nuit



Plan de modernisation des trains



Intermodalité et restructuration des pôles d'échanges



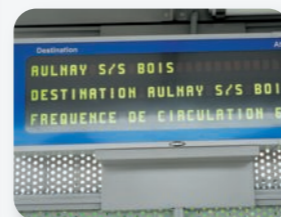
Développement des liaisons de Grande Couronne



Schéma directeur de l'accessibilité



Programme de rénovation des gares et stations



Amélioration de l'information voyageurs



Politique de simplification de la tarification



Extension de lignes de métro et de tramway



calbouge dans Les transports

www.stif.info



La lettre

Février 2011

Île-de-France

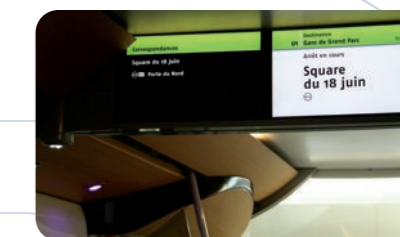
Une façon innovante de se déplacer en Île-de-France



RER



Bus



Train



Tram

Métro

T Zen



T Zen : l'essentiel

Parce que tous les territoires franciliens ont besoin d'une réponse adaptée pour leurs dessertes, le STIF a imaginé et défini une nouvelle offre de transport intégrant le meilleur de l'innovation à tous les niveaux. T Zen garantit ainsi aux voyageurs un service performant et de qualité.

Après le métro, le bus, le tramway, le train et le RER, **T Zen** constitue un nouveau mode de transport alliant la fiabilité du tramway à une efficacité économique optimisée, qui lui permet de s'adapter aux différentes configurations locales.

La force du **T Zen** repose sur une combinaison réussie de tous les éléments qui composent le déplacement, à savoir : voies réservées, stations, véhicules, information, fréquences, régularité et accessibilité.

T Zen s'inscrit dans la mise en œuvre du Plan de Déplacements Urbains (PDU) et du Plan de Mobilisation Régional qui visent à rendre les transports en commun plus attractifs. Le STIF propose ainsi des services qualitatifs et innovants qui s'adaptent à l'évolution des modes de vie et des territoires.



accessibilité

fluidité

régularité

vitesse

amplitude

design

identité

lumière

confort

T Zen : ses atouts

T Zen fluidifie les déplacements et dynamise les territoires qu'il dessert. Confort et design sont au rendez-vous.

Des voies réservées et une insertion urbaine de qualité



T Zen garantit aux voyageurs un parcours régulier et une vitesse commerciale équivalente à celle du tramway grâce à des voies réservées.

T Zen offre une desserte performante et bénéficie sur l'ensemble de son itinéraire de la priorité aux feux et de stations rapprochées (distance de 500 mètres en moyenne entre les stations).

Les fréquences et l'amplitude

La fréquence est de 6 minutes en heures de pointe, 10 minutes en heures creuses et 20 minutes en soirée. **T Zen** fonctionne de 5 heures du matin à 1 heure, tous les jours.



Les stations

Facilement repérables, les stations offrent un niveau de service et de confort optimal, comparable au tramway : sièges et abris pour protéger des intempéries, informations sur les temps d'attente, sur les réseaux de transport, vente de titres de transport.

Les stations sont entièrement accessibles pour tous : chemins piétons, hauteur de quai permettant un accès facile de plain-pied aux véhicules.



L'information voyageurs

En station, un affichage informe les voyageurs sur le temps d'attente. Avec les plans de lignes, de quartier et de réseau, les voyageurs bénéficient ainsi d'une **information complète**.

À bord des véhicules, des écrans annoncent les prochains arrêts, les temps de trajet, les correspondances et le temps d'attente pour les prochains trains et RER.



L'intermodalité

Un stationnement sécurisé vélo de 10 à 20 places est aménagé à toutes les stations. Les stations T Zen en correspondance avec les gares sont aménagées au plus près des accès aux quais.

Des informations sur les correspondances bus, train et RER sont disponibles dans les stations et à bord des véhicules pour organiser et adapter son déplacement.

Les horaires de passage du T Zen sont synchronisés en temps réel avec ceux des trains et RER.



Le véhicule : design et confort

Le véhicule bénéficie d'un **design audacieux** : formes arrondies à l'avant ; couleurs vif-argent, anthracite et vert qui soulignent sa personnalité et son appartenance au réseau francilien.

Les **larges portes coulissantes** permettent un accès facile pour tous et des échanges simples et pratiques en station.

Spacieux et très lumineux (larges baies vitrées), climatisé et équipé de vidéosurveillance, le véhicule offre confort et tranquillité aux voyageurs.

T Zen respecte en outre les normes européennes les plus exigeantes en matière d'environnement.

Questions express

Q1 Quelles sont les conditions pour mettre en place une ligne T Zen ?

La mise en place d'une ligne **T Zen** concerne des axes à fort trafic. Le succès repose sur la combinaison de tous les aspects qualité : voies réservées, véhicules, stations, information, fréquence, accessibilité, régularité.

Q2 T Zen est-il inscrit dans le PDU (Plan de Déplacements Urbains) et le Plan de Mobilisation ?

La mise en place des lignes **T Zen** est une des actions phares du nouveau Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France et du Plan de Mobilisation des transports. Le PDU prévoit à l'horizon 2020 la réalisation d'une vingtaine de lignes **T Zen** dans toute l'Île-de-France qui viendront compléter le réseau existant.

Q3 Quelle est la différence entre un tram et un T Zen ?

Le **T Zen** a tous les avantages d'un tramway : véhicule innovant, accès de plain-pied, portes coulissantes, temps de parcours garanti... Pour le voyageur, le niveau de service et la fiabilité sont les mêmes. Les conditions d'aménagement du **T Zen** lui permettent de rester compatible avec une adaptation en une ligne de tramway, en fonction des évolutions des territoires et de la fréquentation. **T Zen** peut répondre à court terme à de nouveaux besoins de mobilité sans nécessiter d'infrastructures ferroviaires.

Q4 Où achète-t-on son ticket pour utiliser T Zen ?

Le **T Zen** peut être emprunté avec un Ticket +, comme le tramway. Les tickets s'achètent aux stations **T Zen**. Comme pour le tramway, il faut valider à l'intérieur des véhicules.