

Le nouveau Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDUIF) identifie une vingtaine de lignes T Zen à l'horizon 2020.

Entre Sénart et Corbeil, le T Zen 1 est une avant-première. Bientôt, il sera suivi d'autres T Zen aménagés dans de nombreux secteurs de l'Île-de-France.

**T Zen 1 : Sénart - Corbeil**  
Précurseur des lignes T Zen en Île-de-France, la liaison Sénart-Corbeil est mise en service le 4 juillet. L'aménagement du tracé a demandé deux ans de travaux. Aujourd'hui, les premiers voyageurs s'apprentent à monter à bord.

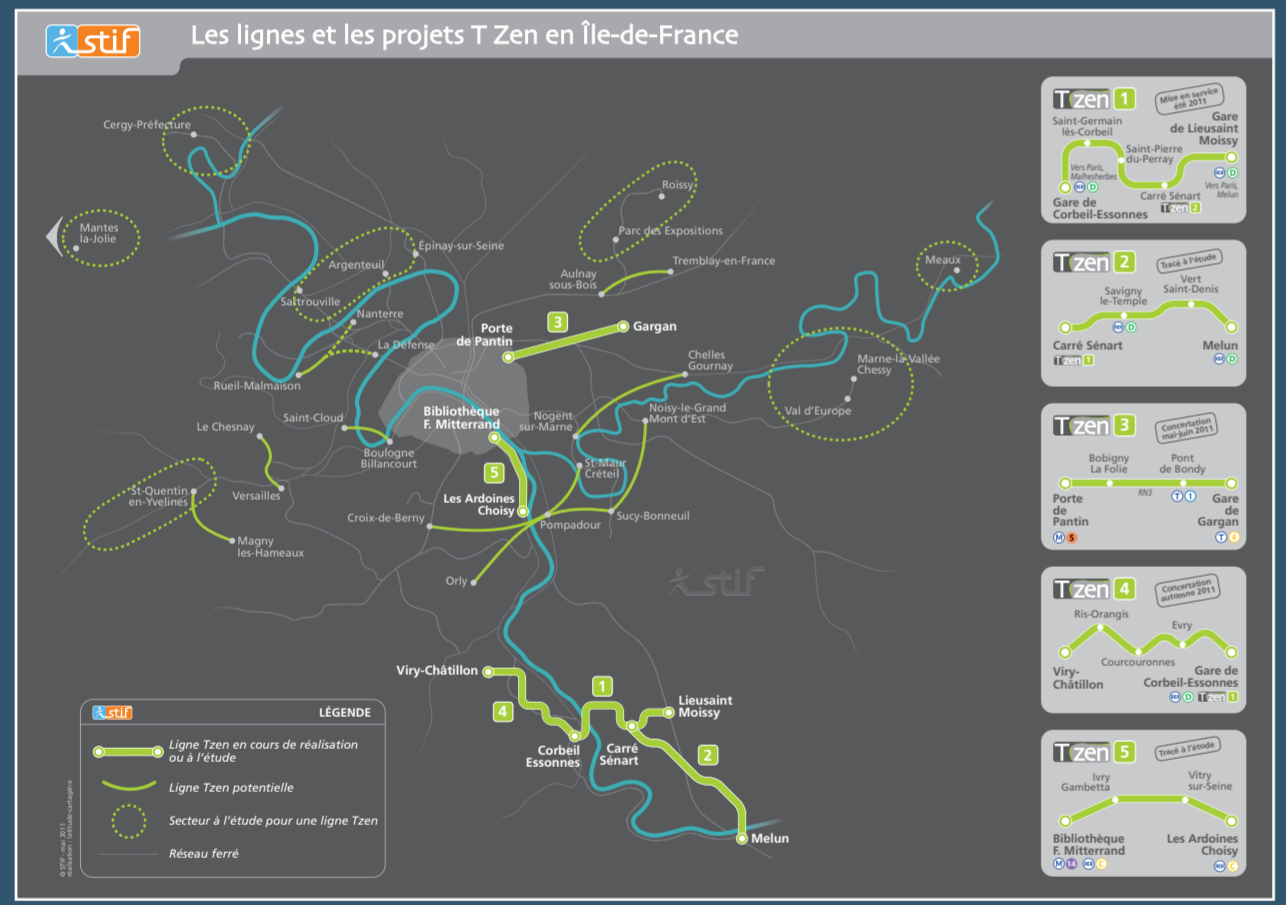
**T Zen 2 : Sénart - Melun**  
À terme, une ligne T Zen 2 sera créée et connectée à la ligne T Zen 1 à Carré Sénart. Elle permettra une liaison vers la gare de Melun (RER D) en traversant cinq communes.

**T Zen 3 : Paris Porte de Pantin - Gare de Gargan**  
D'ici quelques années, le T Zen 3 verra le jour. Il proposera une offre de transport moderne le long d'un tracé suivant la RN3, un axe structurant de la Seine-Saint-Denis dans le nord francilien. Le projet vient d'achever sa phase de concertation préalable avant enquête publique. Sa mise en service est envisagée à l'horizon 2015.

**T Zen 4 : Viry-Châtillon - Corbeil-Essonnes**  
Ce projet répond à une volonté du STIF d'améliorer la qualité et le niveau de service de la ligne 402, en Essonne, par la création d'une ligne T Zen. Celle-ci reliera Viry-Châtillon à la gare de Corbeil-Essonnes (RER D) et sera en correspondance avec la ligne T Zen 1. Le public sera consulté lors d'une concertation à l'automne 2011.

Au sein du réseau de transport francilien, le T Zen se définit comme un trait d'union entre les villes. Avec son temps de parcours fiable et sa simplicité d'utilisation, il renforce l'attractivité des communes qu'il dessert. Quartiers d'habitation, pôles universitaires et de recherche, quartiers d'affaires... C'est tout un potentiel de vie et de croissance durable que le T Zen génère dans son sillage.

**T Zen 5 : Bibliothèque François Mitterrand - Les Ardoines**  
Cette ligne dont le tracé est à l'étude présente la particularité de proposer une partie de son trajet dans Paris intramuros.



Toutes les infos pratiques, les horaires, le plan de ligne, vos itinéraires sont sur [www.idf.veolia-transport.fr](http://www.idf.veolia-transport.fr). Découvrez aussi le portail [www.tzen.com](http://www.tzen.com).

### Perturbations provisoires entre Saint-Germain et Corbeil-Essonnes

Les travaux d'élargissement de la Francilienne (N104) au niveau de Saint-Germain-lès-Corbeil obligent à modifier provisoirement la circulation du T Zen 1 dans ce secteur. Cela fait suite à la fermeture de l'échangeur N104/RD33. Sa réouverture est prévue courant 2012.

**Entre Lieusaint-Moissy (terminus) et Saint-Germain-lès-Corbeil (station Les Près-Hauts, secteur Greenparc) :** Trafic normal. La desserte normale est assurée. Retrouvez dans vos stations, un T Zen toutes les 7 mn en heures de pointe et toutes les 15 mn en heures creuses, tous les jours de 5h à 23h30.

**Entre Saint-Germain-lès-Corbeil (station Pointe Ringale) et Corbeil-Essonnes (terminus) :** Trafic perturbé.

## Les acteurs du projet

### • Les financeurs



**LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE**  
La Région est le principal financeur du développement des transports en Île-de-France, avec une double priorité : développer les liaisons de banlieue à banlieue et améliorer les déplacements en grande couronne. C'est pourquoi le conseil régional finance à lui seul plus de 85 % du coût de la liaison Sénart-Corbeil.



**LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE**  
En tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, le STIF est directement décideur dans la mise en œuvre du projet. Il a désigné l'EPA Sénart comme maître d'ouvrage. Par ailleurs, le STIF finance l'ensemble du matériel roulant ainsi que l'exploitation.



**L'ÉTAT**  
Dans le cadre du Contrat de projets État-Région, l'État participe au financement de la réalisation de la nouvelle liaison Sénart-Corbeil.



**LES CONSEILS GÉNÉRAUX DE L'ESSONNE ET DE SEINE-ET-MARNE**  
Depuis de nombreuses années, les Conseils généraux de l'Essonne et de Seine-et-Marne mènent sur leur territoire une politique volontariste pour aider au développement des transports collectifs. Ils participent au financement de nombreux projets de transports en commun en site propre, dont le T Zen 1 Sénart-Corbeil.



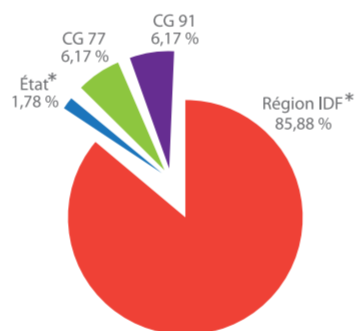
### • Le maître d'ouvrage



**L'EPA SÉNART**  
Désigné maître d'ouvrage par le STIF en 2008, l'Établissement Public d'Aménagement de la Ville Nouvelle de Sénart orchestre la réalisation de l'aménagement. Son rôle est central dans la coordination du projet.

## Le financement

Évaluation du coût du projet Sénart-Corbeil : **82,03 millions d'euros** (hors matériel roulant et exploitation)



\* L'opération est financée dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2000/2006 et du Contrat Projets de 2007/2013.

Le STIF finance 36 millions d'euros, l'exploitation et le matériel roulant (dont 4,2 millions d'euros pour ce dernier).

**Cette opération fait l'objet d'un financement dit « décroisé ».**  
Pour faciliter le lancement rapide des opérations de transports en commun du Contrat de projets État-Région 2007-2013 prêtes à être engagées en travaux, l'État et la Région ont décidé, conjointement, d'en décroiser les financements. Concrètement, la Région est donc amenée à financer davantage certaines opérations en début de Contrat de Plan État-Région que l'État compensera au cours des années suivantes.

Journal n°3 - Été 2011

Les travaux et la communication de la ligne T Zen Sénart-Corbeil ont été confiés à l'Établissement Public d'Aménagement de la ville nouvelle de Sénart.  
Directrice de la publication **Marilyn Huteau** - Concept éditorial, graphique, réalisation et mise en page **Sensee** - Photographies **Laurent Descloux / Tea Time** - Crédits photos T Zen STIF - Perspectives **Richez Associés**.  
EPA Sénart  
La Grange - La Prévôté  
77547 Savigny-le-Temple.  
e-mail : [mds@epa-senart.fr](mailto:mds@epa-senart.fr)  
Impression sur papier recyclé à l'imprimerie Willaume Egret (91).



# Tzen

# 1

# < SÉNART CORBEIL > 2011

03 Été 2011

## Votre journal d'information de la liaison Sénart-Corbeil

### Édito



Jean-Paul Huchon  
Président du Conseil régional d'Île-de-France et du STIF

### Une nouvelle façon de vivre la mobilité en Île-de-France

Améliorer les déplacements des Franciliens au jour le jour, telle est l'ambition portée par la Région avec la création de la première ligne T Zen. Moderne, innovant et performant, ce nouveau mode de déplacement va participer à changer nos habitudes.

À l'image du tramway, le T Zen facilite les liaisons de banlieue à banlieue et offre aux voyageurs les meilleures conditions de confort et de rapidité. Il renforce ainsi le maillage du réseau, ouvre de nouvelles possibilités de correspondances et participe à fluidifier le trafic au bénéfice des Franciliens. Il apporte une réponse concrète aux orientations décidées au travers du Schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRF), qui définit nos perspectives d'aménagement du territoire, et trouvera toute sa place dans le Plan de déplacements urbains (PDUIF) qui sera prochainement adopté.

La ligne T Zen 1, entre Sénart et Corbeil, représente un modèle précurseur. Nous étudions d'ores et déjà la création de nouvelles lignes dans de nombreux secteurs clés de la région. Par exemple, l'aménagement de la ligne T Zen 3, de Porte de Pantin à Pavillons-sous-Bois, entre aujourd'hui en phase de concertation publique.

Véritable alternative à la voiture, le T Zen apporte aux territoires qu'il traverse un atout pour leur développement. Son arrivée ouvre de nouveaux potentiels afin de renforcer l'attractivité des pôles de vie et d'économie. Facilement identifiable lorsqu'il traverse nos villes, le T Zen est ambassadeur d'une vision toujours renouvelée de la mobilité en Île-de-France.

# Le 4 juillet 2011 Tous en T Zen !



### Offre découverte

Pour fêter l'ouverture de la 1<sup>ère</sup> ligne T Zen d'Île-de-France, le STIF vous offre l'accès gratuit toute la journée du 4 juillet sur l'ensemble de la ligne.

> Lire en p.3



# T Zen 1 Sénart-Corbeil

## Embarquement immédiat !

### Tout pour améliorer vos déplacements au quotidien

Pour tous ceux qui vivent ou travaillent dans le sud francilien, le T Zen 1 apporte une nouvelle solution de transport. Il est aussi simple, rapide et performant qu'un tramway. Essayez-le, il changera vos déplacements.

#### Le T Zen 1, c'est pratique...

##### L'information en station

Toutes les stations de la ligne T Zen 1 sont équipées d'écrans d'information trafic. En temps réel, vous connaissez le temps d'attente avant le passage des deux prochains véhicules.

##### À bord du T Zen 1

Des annonces sonores et visuelles vous indiquent le prochain arrêt.

##### L'accueil des voyageurs

Un kiosque d'accueil des voyageurs est ouvert au terminus de Lieusaint-Moissy. Des agents sont à votre disposition pour tout renseignement et vous aident à organiser vos trajets (itinéraires, correspondances). Espace T Zen, établissement Veolia Transdev, rue René-Cassin à Lieusaint, face à la gare routière.

Le T Zen 1 au 0810 77 10 77 (prix d'un appel local)

Un centre de relation-client vous accueille par téléphone du lundi au vendredi de 6h30 à 20h et le samedi de 8h à 20h. Vos conseillers mobilité sauront répondre à toutes vos questions pour vos déplacements en T Zen 1 ou par les autres modes de transports des réseaux locaux.



##### Des espaces de vente à votre service

Où acheter vos titres de transports ? Des automates de vente sont disponibles aux gares de Lieusaint-Moissy et de Corbeil-Essonnes. Vous pouvez aussi acheter des titres de transport à l'unité, valables pour un trajet sans correspondance, directement auprès du conducteur de votre T Zen 1, ou en carnet de 10 dans tous nos points de vente.

##### Votre guide horaire

La ligne T Zen 1 fonctionne avec des horaires simples et réguliers : 7 mn aux heures de pointe et 15 mn en heures creuses, de 5h00 à 23h30, tous les jours de l'année. Un guide horaire est mis à votre disposition dans les véhicules, dans vos mairies, au kiosque voyageurs de Lieusaint-Moissy. Il est aussi téléchargeable sur le site internet de la ligne : [www.idf.veolia-transport.fr](http://www.idf.veolia-transport.fr).

## Découvrez les atouts du T Zen 1

Le T Zen fluidifie vos déplacements et dynamise les territoires qu'il dessert. Confort et design sont au rendez-vous.

Une voie de circulation entièrement réservée

Des correspondances avec tous les autres réseaux

Un véhicule spacieux, lumineux et confortable

Des fréquences et une amplitude élevées

Des stations facilement identifiables et repérables

Un embarquement facile de plain-pieds



### Un mode de transport inédit en Île-de-France

#### L'information en station

Le T Zen 1 circule sur un tracé transversal entre les gares RER D de Lieusaint-Moissy et de Corbeil-Essonnes. Sur un total de 14,7 km, il bénéficie de 9,6 km de voies dédiées, ce qui lui permet de circuler facilement, sans être gêné par les autres circulations routières.

#### Des priorités automatisées

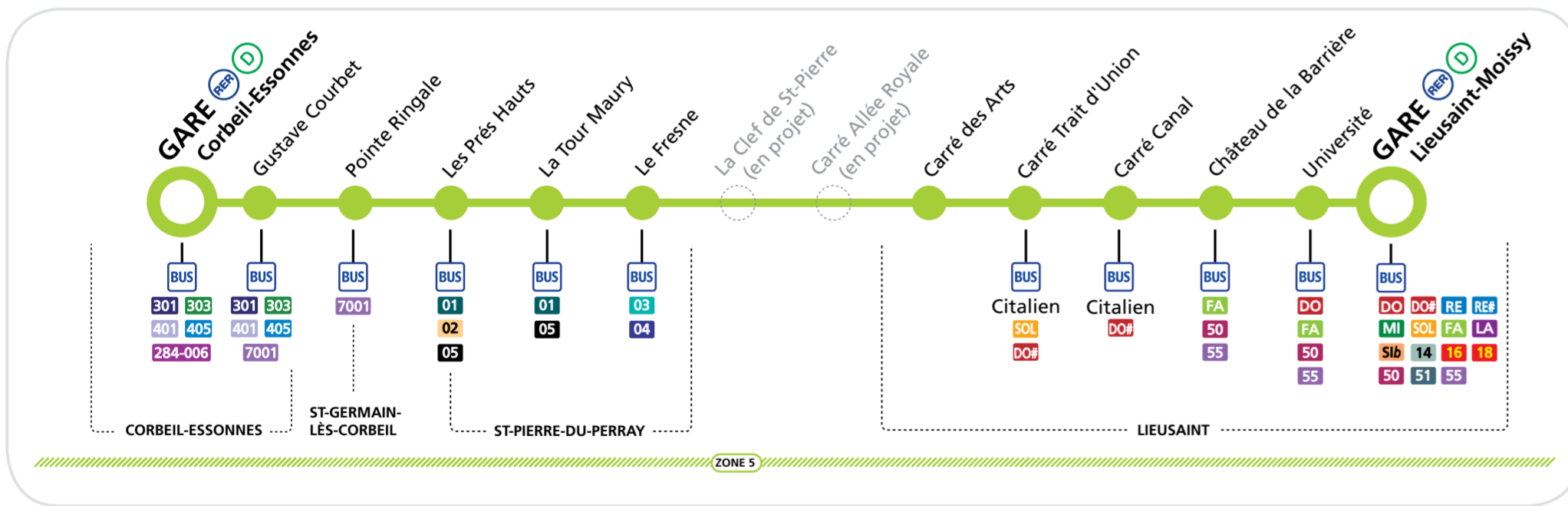
Lors des traversées de carrefours et de ronds-points, le T Zen 1 dispose d'une priorité de passage : à son approche les feux de signalisation lui « ouvrent la voie ». Cela fiabilise ses horaires et son temps de parcours.

#### Quel titre de transport à bord du T Zen 1 ?

Le T Zen est un mode de transport à part entière du réseau Francilien, géré par le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Pour monter à bord, il vous suffit d'être détenteur d'un titre de transport courant et de le valider :

- Ticket t+ vendu à l'unité : 1,70 €
- Ticket vendu à bord : 1,90 €
- Carnet de 10 tickets t+ demi-tarif : 6,25 €
- Carnet de 10 ticket t+ plein tarif : 12,50 €
- Abonnement Navigo ou Mobilis (zone 5)
- Tout autre titre forfaitaire habituel.



### Avec le T Zen, vous êtes informé en temps réel...

#### Les alertes de circulation

Vous souhaitez être tenu régulièrement informé des conditions de circulation sur la ligne T Zen 1 ? Vous pouvez vous abonner aux alertes de circulation que vous recevrez par courriel ou par sms selon votre choix : perturbations, déviations provisoires, etc. Pour cela, inscrivez-vous sur le site internet [www.idf.veolia-transport.fr](http://www.idf.veolia-transport.fr).

#### Le prochain passage dans votre station

Le T Zen 1 va encore plus loin et vous propose de connaître en direct le temps d'attente dans votre station. Pour cela, repérez le numéro de votre station habituelle et envoyez-le au service SMS+ 41004 (0,05 €/envoi + prix d'un sms). Vous recevez instantanément l'heure de passage des deux prochains véhicules.

#### Des applis mobiles pour vous accompagner

Le T Zen 1 est présent sur les smartphones, iPhone, Android et BlackBerry. Des applications gratuites sont téléchargeables à partir du site internet [www.idf.veolia-transport.fr](http://www.idf.veolia-transport.fr). Calculateur d'itinéraire, horaires et informations en temps réel, plans du réseau sont quelques-uns des services que vous y découvrirez.

### Les horaires du T Zen 1 :

- > Heures de pointe : un passage toutes les 7 mn, du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 17h à 19h45.
- > Heures creuses : un passage toutes les 15 mn, du lundi au vendredi de 5h00 à 6h, de 9h à 16h30 et de 19h45 à 23h30.
- > Les samedis : un passage toutes les 15 mn de 5h à 23h30.
- > Les dimanches et jours fériés : un passage toutes les 30 mn de 5h à 23h30.
- > Le T Zen 1 fonctionne tous les jours de l'année.



## Apprenez de nouvelles règles de circulation !

Au passage du T Zen, de nouvelles règles de circulation s'appliquent. Il bénéficie d'une priorité absolue à toutes les intersections. Piétons, cyclistes, automobilistes... Soyez vigilants et veillez à toujours respecter les feux de signalisation.



Dans les ronds-points : feu rouge clignotant, arrêtez-vous et cédez le passage au T Zen



Aux abords de la voie T Zen, des panneaux de circulation vous rappellent les règles à respecter.