

Communiqué de presse, mardi 21 septembre 2010

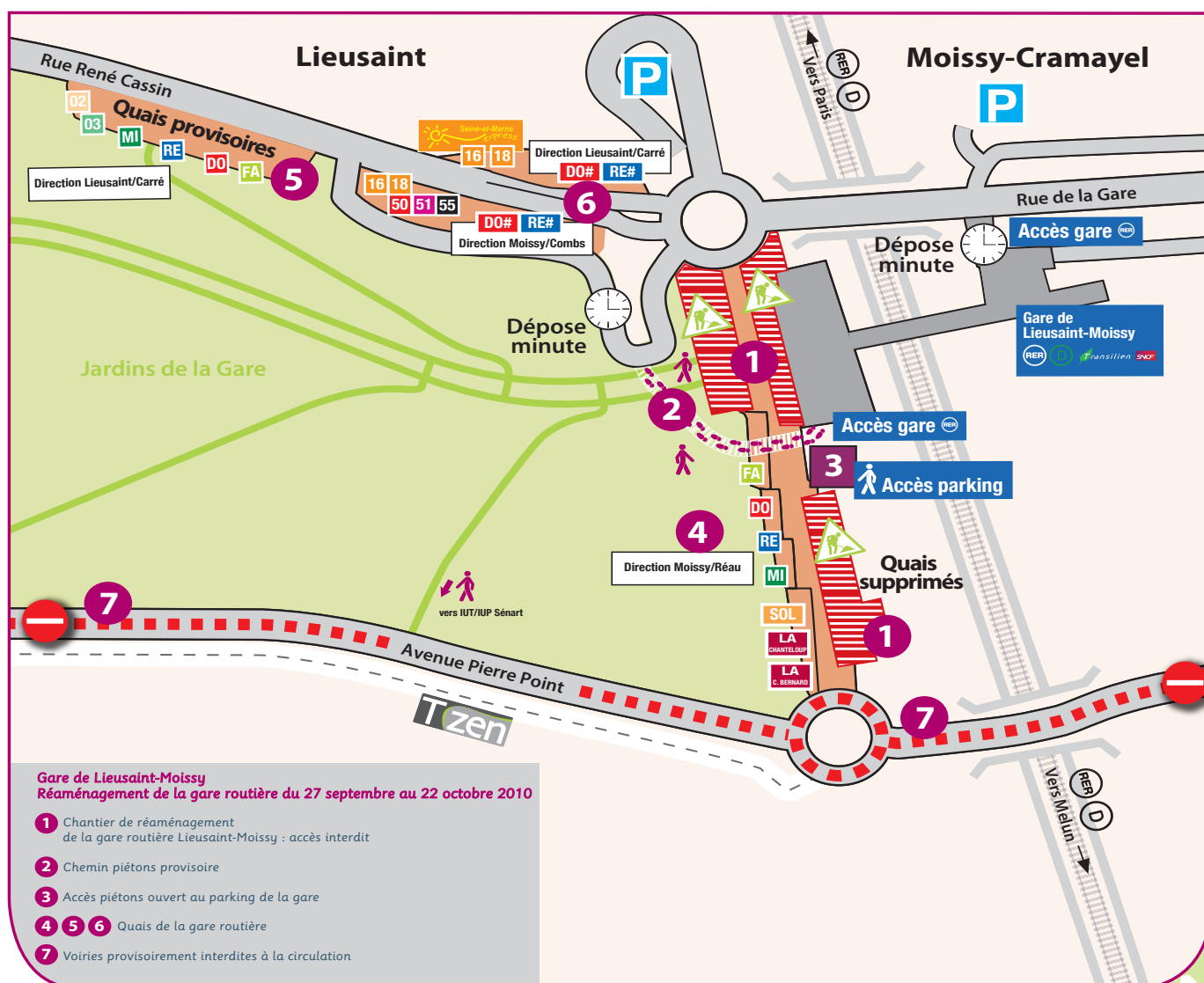
## Réaménagement du parvis de la gare Lieusaint-Moissy

Dès l'été 2011, vous découvrirez le TZen, un transport en commun de nouvelle génération qui reliera la gare RER D de Corbeil-Essonnes à celle de Lieusaint-Moissy.

À l'occasion des travaux préparant l'arrivée du TZen, le parvis de la gare routière Lieusaint-Moissy est réaménagé. Les travaux débutent le 27 septembre et s'achèvent le 22 octobre 2010. Une majeure partie des travaux a lieu de nuit.

Pendant la durée des travaux, un nouveau cheminement piétons est mis en place pour accéder à la gare, au parking et aux arrêts de bus.

Les usagers du parking souterrain sont invités à utiliser l'accès piétons central situé sur le parvis de la gare.



Durant cette période, la gare routière continue d'accueillir les arrêts de bus Sénart Bus, Seine-et-Marne Express et Sénart Express avec quelques aménagements :

- Les quais des lignes DO, RE, MI, FA et LA Chanteloup, en direction de Moissy/Réau, sont supprimés et les arrêts sont reportés sur le quai d'en face.
- Les arrêts des lignes DO, RE, MI, FA, O2 et O3, en direction de Lieusaint/Carré, sont reportés sur les quais provisoires aménagés rue René Cassin.
- Les arrêts des lignes DO# et RE#, en direction de Lieusaint/Carré et Moissy/Combs sont déplacés sur les quais des lignes Seine-et-Marne Express et Sénart Express.
- Les arrêts des lignes LA Claude Bernard, SOL, 16, 18, 50, 51 et 55 restent inchangés.

Nous attirons l'attention sur d'éventuels retards dans les correspondances. Aussi, nous engageons les usagers à **prévoir 15 minutes supplémentaires pour leur temps de transport.**

Durant les travaux, l'avenue Pierre Point est fermée à la circulation et des déviations sont mises en place.

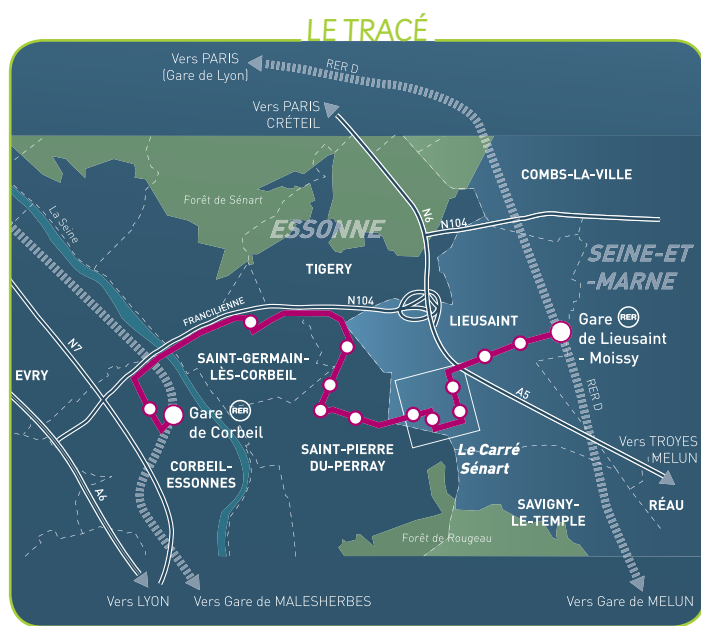
Tout est mis en œuvre par l'EPA Sénart, maître d'ouvrage délégué par le STIF pour faciliter le quotidien des voyageurs pendant la durée des travaux.

## Le TZen en bref :

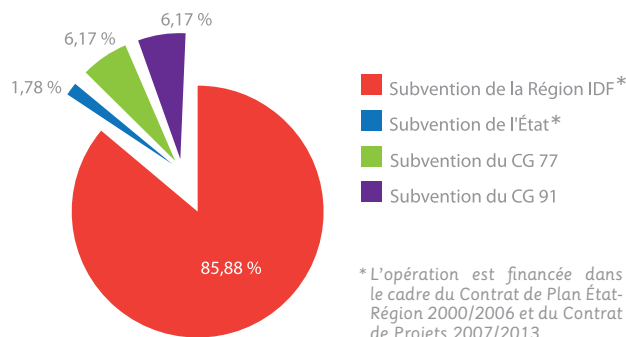
Le TZen Sénart-Corbeil sera la première liaison de ce type à circuler en grande couronne sur un tracé de 14,7 km dont 9,6 km sur voie dédiée (dans une première phase).

La totalité du trajet s'effectuera en 30 minutes, avec un passage toutes les 7 minutes, en heure de pointe, et 15 minutes, en heure creuse. Simplicité, fiabilité et régularité sont les maîtres mots de cette nouvelle ligne TZen.

Le TZen apportera dans les communes traversées une réponse performante à la mobilité des habitants et des salariés et sera un véritable trait d'union entre l'Essonne et la Seine-et-Marne.



**BUDGET TOTAL DES TRAVAUX : 82,03 M €**



### LES CHIFFRES-CLÉS

- 9,6 km en site propre pour un tracé de 14,7 km ;
- 14 stations créées ;
- Fréquence : toutes les 7 minutes aux heures de pointe et 15 minutes en heures creuses ;
- Amplitude de service : de 5h00 à minuit ;
- 4 communes traversées : Lieusaint, St-Pierre-du-Perray, St-Germain-lès-Corbeil et Corbeil-Essonnes.

### Vos contacts presse :

EPA Sénart. Marylin Huteau - Tel. : 01 64 10 15 39 - mds@epa-senart.fr

Quinte&sens. Véronique Skrotzky - Tel. : 01 39 69 05 27 - v.skrotzky@quintesens.com

Tous les visuels  
en téléchargements sur :

[www.tzen-senart-corbeil.fr](http://www.tzen-senart-corbeil.fr)

Plans, schémas du tracé et photos des chantiers en cours